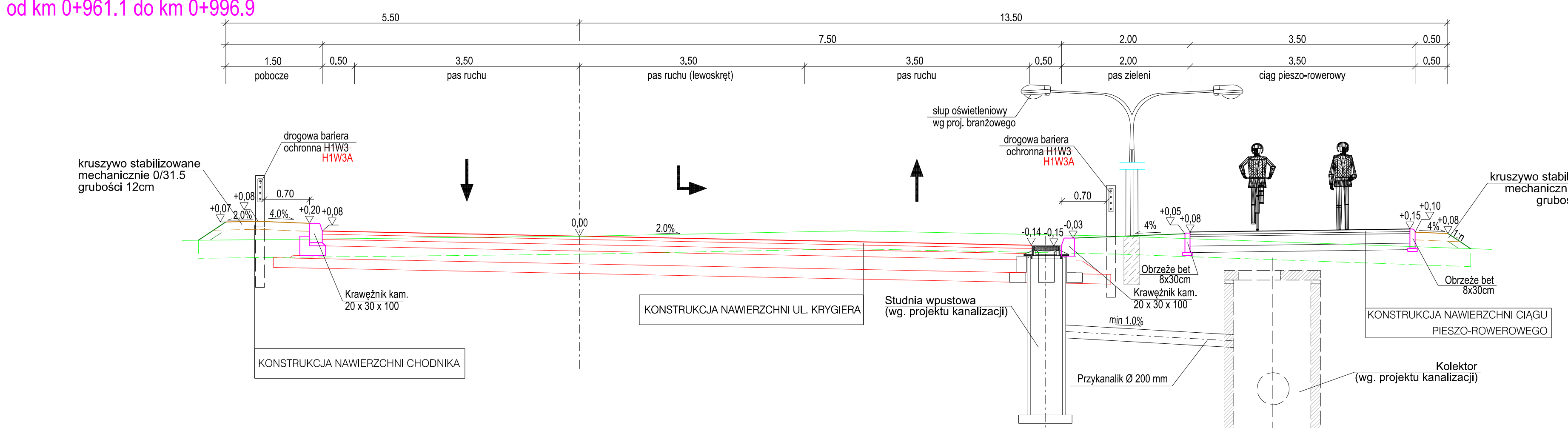
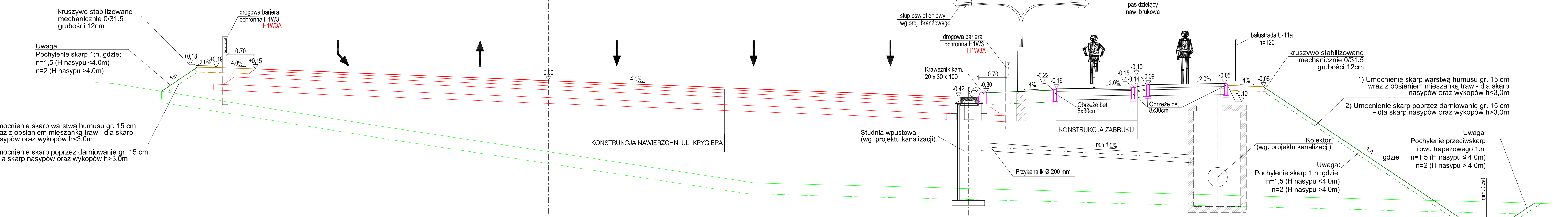


UL. KRYGIERA - PRZEKRÓJ W REJONIE LEWOSKRĘTU
od km 0+961.1 do km 0+996.9



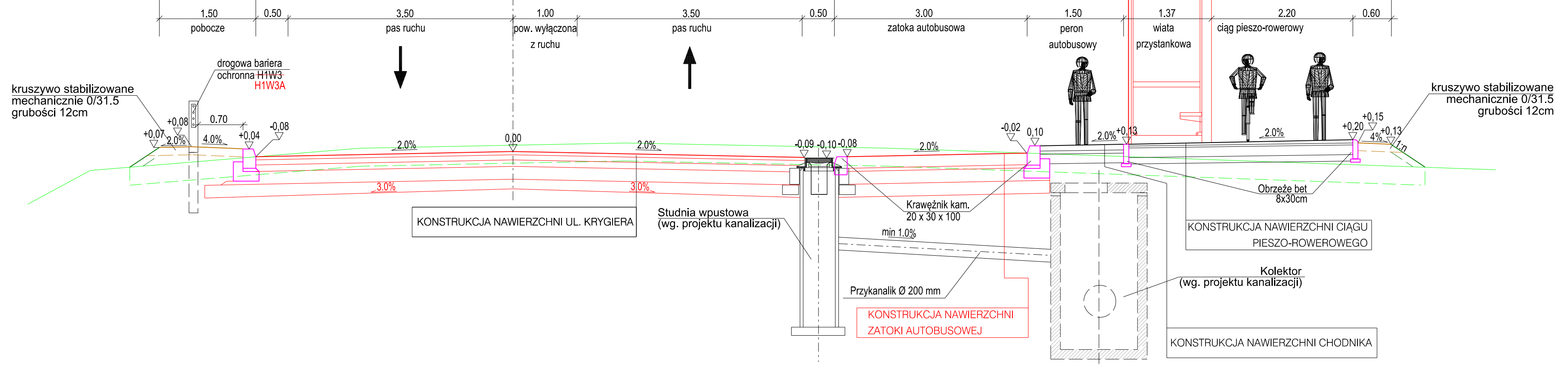
UL. KRYGIERA
od km 1+117.8 do km 1+179.5



PARAMETRY TECHNICZNE UL. KRYGIERA

klasa drogi	- "GP"
prędkość projektowa	- 60 km/h
prędkość miarodajna	- 70 km/h
szerokość pasa ruchu	- 3,5 m
szer. opaski bitumicznej (zewnętrznej)	- 0,5 m
szer. pobocza gruntowego	- 1,00 - 2,30 m
szerokość chodników	- 2,00 m
szerokość ścieżek rowerowych	- 2,00 m
szerokość ciągów pieszo - rowerowych	- 3,50 m
obciążenie na osł	- 115 kN
nawierzchnia	- bitumiczna

UL. KRYGIERA - PRZEKRÓJ W REJONIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ
km 0+923.00



- 1) Umocnienie skarp warstwą humusu gr. 15 cm wraz z obsianiem mieszkanką traw - dla skarp nasypów oraz wykopów h<3,0m
- 2) Umocnienie skarp poprzez darniowanie gr. 15 cm - dla skarp nasypów oraz wykopów h>3,0m

- 1) Umocnienie skarp warstwą humusu gr. 15 cm wraz z obsianiem mieszkanką traw - dla skarp nasypów oraz wykopów h<3,0m
- 2) Umocnienie skarp poprzez darniowanie gr. 15 cm - dla skarp nasypów oraz wykopów h>3,0m

KONSTRUKCJA ZABURKU
(pas dzielnicy ścieżkę i chodnik)

kostka kamienna 8/10 granitowa szara z wypełnieniem spoin podsypką cementowo-piaskową	gr. 8-10 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. KRYGIERA

warstwa ścierna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 8	gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16	gr. 6 cm
górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22	gr. 10 cm
dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4}	gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ/ CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

warstwa ścierna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 8, barwy czarnej	gr. 4 cm
warstwa wyrównawcza (wiążąca) z betonu asfaltowego AC11W 35/50	gr. 3 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 15 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C _{0,4/0,5}	gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

kostka betonowa brukowa	gr. 8 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	gr. 5 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	gr. 15 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSP KANALIZUJĄCYCH

kostka kamienna 8/10 granitowa szara z wypełnieniem spoin podsypką cementowo-piaskową	gr. 8 cm
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4}	gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ

- kostka kamienna spoinowana do wysokości 2/3 z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4, pozostała wysokość masa zalewowa bitumiczna na gorąco gr. 18 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20, zbrojona siatką o boku 10 cm z prętów średnicy 10 mm, ułożona w 1/3 wysokości warstwy od dołu gr. 20 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Nazwa i adres obiektu: **Rozbudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową z przedłużeniem do autostrady A6 pt. Przebudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową z przedłużeniem do autostrady A6**
gmina miasto Szczecin

Obiekt: ul. FLORIANA KRYGIERA - ETAP III

Skala: 1:50

Tytuł rysunku: **Przekroje normalne**

Nr rys.: 3
Nr ark.: 2/14
Nr proj.: PT3-03/142/2015